

81-342 Gdynia, ul. Waszyngtona 42 - Tel. 58 62 88 146

Gdynia, dnia 28.05.2024.... r.

Bałtyckie Klucze lodowe służą do przekazywania informacji o zlodzeniu portów, torów wodnych oraz wybranych obszarów przybrzeżnych i odcinków tras morskich na Bałtyku i najbliższych wodach Morza Północnego. Warunki lodowe każdego obszaru obserwacyjnego opisane są grupą pięciu cyfr i zestawione są w rejonie oznaczone w depeszy podwójnymi literami alfabetu AA, BB, CC itd. Każdy rejon może zawierać co najwyżej 9 obszarów obserwacyjnych. Ogólna postać depeszy lodowej jest następująca:

AA 1A_BS_BT_BK_B 2A_BS_BT_BK_B 3A_BS_BT_BK_B nA_BS_BT_BK_B; BB 1A_BS_BT_BK_B 2A_BS_BT_BK_B ... nA_BS_BT_BK_B gdzie: AA, BB itd. - rejon obserwacyjny; 1, 2, ... , n (n=1, 2, ... , 9) - identyfikatory obszarów obserwacyjnych; A_B - stopień zlodzenia i sposób rozmieszczenia lodu; S_B - stadium rozwoju lodu; T_B - topografia i rodzaj lodu; K_B - warunki żeglugi w lodzie.

A_B - STOPIEŃ ZLODZENIA I SPOSÓB ROZMIESZCZENIA LODU

0. Obszar wolny od lodu
1. Pojedyncze kry, zawartość poniżej 1/10
2. Bardzo luźna kra, zawartość 1/10 do mniej niż 4/10
3. Luźna kra, zawartość 4/10 do 6/10
4. Zwartą kra, zawartość 7/10 do 8/10
5. Bardzo zwarta kra, zawartość 9/10 do 9+/10*
6. Całkowicie zwarta kra, łącznie z krą zespoloną, zawartość 10/10
7. Lód stały z krą na zewnątrz
8. Lód stały
9. Kanał w bardzo zwartej lub całkowicie zwartej krze, albo wzdłuż skraju lodu stałego
/ Brak danych lub wykonanie obserwacji niemożliwe

S_B - STADIUM ROZWOJU LODU

0. Początkowe postacie lodu lub świeży lód ciemny (grubość poniżej 5 cm)
1. Świeży lód jasny (5-10 cm) lub szkło lodowe
2. Szary lód (10-15 cm)
3. Szaro-biały lód (15-30 cm)
4. Biały lód (30-50 cm)
5. Biały lód (50-70 cm)
6. Pierwszoroczny lód średni (70-120 cm)
7. Przewaga lodu cieńszego niż 15 cm z pewną ilością lodu grubszego
8. Przewaga lodu szaro-białego z pewną ilością lodu grubszego niż 30 cm
9. Przewaga lodu grubszego niż 30 cm z pewną ilością lodu cieńszego
/ Brak danych lub wykonanie obserwacji niemożliwe (lub lód zanikł)

T_B - TOPOGRAFIA I RODZAJ LODU

0. Krążki lodowe, drobna kra, gruz lodowy - o średnicy mniejszej niż 20 m

- Małe kry lodowe - o średnicy 20-100 m
- Średnie kry lodowe - o średnicy 100-500 m
- Duże kry lodowe - o średnicy 500-2000 m
- Bardzo duże i olbrzymie kry lodowe - o średnicy większej niż 2000 m - lub lód płaski /
- Lód nawarstwiony
- Zwarta lepa śnieżna, śryż, albo zwarty gruz lodowy
- Zwały lub wały lodowe
- Przetainy lub liczne kałuże na lodzie
- Lód zmurszały
/ Brak danych lub wykonanie obserwacji niemożliwe (lub lód zanikł)

K_B - WARUNKI ŻEGLUGI W LODZIE

- Żegluga bez przeszkód
- Żegluga utrudniona lub niebezpieczna dla statków drewnianych bez wzmocnień przeciwlodowych
- Żegluga utrudniona dla statków o konstrukcji żelaznej i stalowej bez odpowiednich wzmocnień lub o słabej mocy. Dla statków drewnianych, nawet z wzmocnieniem przeciwlodowym, żegluga niewskazana
- Żegluga możliwa bez pomocy lodołamacza tylko dla statków o dużej mocy i silnej konstrukcji, nadającej się do pływania w lodach
- Żegluga bez pomocy lodołamacza w kanale w lodzie lub w kanale wylamanego lodu
- Pomoc lodołamacza może być udzielona jedynie statkom odpowiedniej wielkości i przystosowanym do pływania w lodach
- Pomoc lodołamacza może być udzielona jedynie statkom odpowiedniej wielkości i posiadającym specjalną klasę lodową
- Pomoc lodołamacza może być udzielona jedynie po uzyskaniu specjalnego zezwolenia
- Żegluga czasowo zamknięta
- Żegluga przerwana
/ Warunki żeglugi nieznanne

RESTRYKCJE:

| | Port | dwt/hp | Klasa lodowa | Początek |
|-----------|--------------|----------|--------------|------------|
| Szwecja | Karlsborg | - | odwołane | 27.05.2024 |
| | Luleå | - | odwołane | 24.05.2024 |
| Finlandia | Tornio, Kemi | 2000 dwt | II | 28.05.2024 |
| | Oulu | - | odwołane | 28.05.2024 |

LODOŁAMACZE:

fińskie: OTSO – Zat. Botnicka.

Statki płynące do portów Zatoki Botnickiej, w których obowiązują restrykcje lodowe, przy przekroczeniu szerokości 60°00'N zgłaszają swoją narodowość, nazwę, port docelowy i prędkość do ICE INFO na kanale VHF 82. Ten raport może być również podany bezpośrednio przez telefon +46 10 492 7600.

Statki płynące do fińskiego lub szwedzkiego portu w Kwarkach lub Zatoce Botnickiej przekazują zgodnie z instrukcją żeglugi zimowej, z wyprzedzeniem raport do Bothnia VTS, 20 mil morskich przed latarnią morską Nordvalen (63 32,15' N 20 46,60' E) na kanale VHF 67.

UDZIELANIE INFORMACJI NA PODSTAWIE BIULETYNU LODOWEGO DOZWOLONE TYLKO Z POWOŁANIEM SIĘ NA IMGW-PIB JAKO ŹRÓDŁO DANYCH.

SZWECJA - SWEDEN

| | |
|---|-----|
| AA1 Karlsborg-Malören | 0/0 |
| AA2 Morze przed Malören | 0/0 |
| AA3 Luleå-Björnklack | |
| AA4 Björnklack-Farstugrunden | |
| AA5 Morze na E i SE przed Farstugrunden | |
| AA6 Tor wodny do Sandgrönn | |
| AA7 Rödkallen-Norströmsgrund | |
| BB1 Haraholmen-Nygrån | |
| BB2 Morze przed Nygrån | |
| BB3 Skelleftehamn-Gåsören | |
| BB4 Morze przed Gåsören | |
| BB5 Morze przed Bjuröklubb | |
| CC1 Nordvalen na NE | |
| CC2 Nordvalen na SW | |
| CC3 Västra Kvarken (na W od Holmöarna) | |
| CC4 Umeå-Väktaren | |
| CC5 Väktaren na SE | |
| CC6 Morze na NE i SE od Sydostbrotten | |
| DD1 Tor wodny do Husum | |
| DD2 Örnköldsvik-Hörnskatan | |
| DD3 Hörnskatan-Skagsudde | |
| DD4 Morze przed Skagsudde | |
| DD5 Tor wodny na W od Ulvöarna | |
| DD6 Morze przed Ulvöarna | |
| EE1 Ängermanälven powyżej mostu Sandö | |
| EE2 Ängermanälven poniżej mostu Sandö | |
| EE3 Härnösand-Härnön | |
| EE4 Morze przed Härnön | |
| EE5 Sundsvall-Draghällan | |
| EE6 Draghällan-Åstholmsudde | |
| EE7 Morze przed Åstholmsudde i Brämön | |
| FF1 Hudiksvall | |
| FF2 Iggesund-Agö | |
| FF3 Morze przed Agö | |
| FF4 Sandarne-Hällgrund | |
| FF5 Morze przed Hällgrund | |
| FF6 Ljusnefjärden-Storjungfrun | |
| FF7 Morze przed Storjungfrun | |
| GG1 Gävle-Eggegrund | |
| GG2 Morze przed Eggegrund | |
| GG3 Morze przed Örskär | |
| GG4 Öregrundsgrepen | |
| GG5 Przejsie przy Grundkallen | |
| HH1 Przejsie przy Understen | |
| HH2 Morze przed Svartklubben | |
| HH3 Hallstavik-Svartklubben | |
| HH4 Morze przed Söderarm i Tjärven | |
| HH5 Morze przed Svenska Högarna | |
| II1 Trälhavet-Furusund-Kapellskär | |
| II2 Kapellskär-Söderarm | |
| II3 Stockholm-Trälhavet-Klövholmen | |
| II4 Klövholmen-Sandhamn | |
| II5 Morze przed Sandhamni | |
| II6 Trollharan-Langgarn | |
| II7 Mysingen | |
| II8 Nynäshamn-Landsort | |
| II9 Morze na S od Landsort | |
| KK1 Köping-Kvicksund | |
| KK2 Västerås-Grönsö | |
| KK3 Grönsö-Södertälje | |

| | |
|--|--|
| KK4 Stockholm-Södertälje | |
| KK5 Södertälje-Fifong | |
| KK6 Fifong-Landsort | |
| LL1 Norrköping-Harjökälv | |
| LL2 Harjökälv-Vinterklasen-N. Kränkan | |
| LL3 Oxelösund-port | |
| LL4 Jarnverkt- Lillhammaren - N Kränkan | |
| LL5 Morze przed Gustav Dalèn | |
| MM1 Morze na W od Gotska Sandön | |
| MM2 Morze przed Visby | |
| MM3 Stora Karlsö na W | |
| MM4 Morze przed Hoburgen | |
| MM5 Morze przed Magö (Slite) | |
| MM6 Morze przed Fårö | |
| NN1 Västervik-Marsholmen-Idö | |
| NN2 Morze przed Idö | |
| NN3 Oskarshamn-Furön | |
| NN4 Furön-Ölands Norra Udde | |
| NN5 Morze przed Ölands Norra Udde | |
| OO1 Blå Jungfrun-Kalmar | |
| OO2 Kalmar-Utgrunden | |
| OO3 Utgrunden-Ölands Södra Udde | |
| OO4 Morze przed Ölands Södra Udde | |
| PP1 Karlskrona-Aspö | |
| PP2 Morze przed Aspö | |
| PP3 Tor wodny do Karlshamn | |
| PP4 Morze przed Hanö | |
| PP5 Morze przed Sandhammaren | |
| PP6 Tor wodny do Trelleborg | |
| PP7 Morze na SE od Falsterbo Rev | |
| RR1 Morze na N od Falsterbo Rev | |
| RR2 Drogden | |
| RR3 Flintrännan | |
| RR4 Tor wodny do Malmö | |
| RR5 Sund pomiędzy Malmö i Ven | |
| RR6 Sund na E od Ven | |
| RR7 Sund przed Hälsingborg | |
| RR8 Północne wejście do Sundu (na W i S od Kullen) | |
| SS1 Tor wodny do Halmstad - (Zatoka Laholm) | |
| SS2 Tor wodny do Varberg | |
| SS3 Morze na W przed Nidingen | |
| SS4 Knippelholmen-Böttö | |
| SS5 Vinga Sand i Danafjord | |
| SS6 Buskär-Trubaduren-Vinga | |
| SS7 Morze przed Trubaduren i Vinga | |
| TT1 Uddevalla-Stenungsund | |
| TT2 Stenungsund- Hätteberget | |
| TT3 Morze przed Hätteberget | |
| TT4 Morze przed Måseskär | |
| TT5 Brofjorden - Dynabrott | |
| TT6 Morze przed Dynabrott i Gäven | |
| TT7 Kosterfjorden | |
| TT8 Morze przed Nordkoster | |
| UU1 Göta, rzeka | |
| UU2 Trollhätte, kanał-Dalbo, most | |
| UU3 Vänersborgsviken | |
| UU4 Tor wodny przez archipelag Lurö | |
| UU5 Tor wodny do Gruvön | |
| UU6 Tor wodny do Karlstad | |
| UU7 Tor wodny do Kristinehamn | |
| UU8 Tor wodny do Otterbäcken | |
| UU9 Tor wodny do Lidköping | |

FINLANDIA - FINLAND

| | |
|---|------|
| AA1 Røyttä-Etukari | |
| AA2 Etukari-Ristinmatala | |
| AA3 Ajos-Ristinmatala | |
| AA4 Ristinmatala-Kemi 2 | 2325 |
| AA5 Kemi 2-Kemi 1 | 5475 |
| AA6 Morze na SW od Kemi 1 | 0/5 |
| AA7 Kemi 2-Ulkokrunni-Virpiniemi | 1701 |
| BB1 OULU, port - Kattilankalla | 0/0 |
| BB2 Katilankalla - Oulu 1 | 0/0 |
| BB3 Morze na SW od Oulu 1 | 0/0 |
| BB4 Otwarte morze na N od szerokości Marjaniemi | 0/0 |
| CC1 RAAHE, port - Heikinkari | |
| CC2 Heikinkari - Raahe Lt. | |
| CC3 Raahe Lt.- Nahkiainen | |
| CC4 Otwarte morze pomiędzy Marjaniemi i Ulkokalla | |
| DD1 RAHJA, port - Välimatala | |
| DD2 Morze przed Välimatala do linii Ulkokalla-Ykskivi | |
| DD3 Otwarte morze pomiędzy szerokością Ulkokalla i Pietarsaari | |
| EE1 YKSPIHLAJA, port - Repskär | |
| EE2 Repskär - Kokkola Lt. | |
| EE3 Morze przed Lt. Kokkola | |
| EE4 PIETARSAARI - Kallan | |
| EE5 Morze przed Kallan | |
| EE6 Otwarte morze od szerokości Pietarsaari do Nordvalen na ENE | |
| FF1 Morze na ENE od Nordvalen | |
| FF2 Morze od Nordvalen do Norrkär na W | |
| FF3 VASKILUOTO- Ensten | |
| FF4 Ensten - Vaasa Lt. | |
| FF5 Vaasa Lt.- Norrkär | |
| FF6 Morze na SW od Norrkär | |
| GG1 KASKINEN- Sälgrund | |
| GG2 Morze przed Sälgrund | |
| GG3 Otwarte morze na N od szerokości | |
| HH1 Pori, port-Pori Lt.- Säppi | |
| HH2 Morze na W od Pori Lt.- Säppi | |
| HH3 Otwarte morze pomiędzy szerokością Yttergrund a Rauma | |
| II1 RAUMA, port - Kylmäpihlaja | |
| II2 Kylmäpihlaja- Rauma Lt. | |
| II3 Morze na W od Rauma Lt. | |
| II4 Otwarte morze na S od szerokości Rauma | |
| JJ1 UUSIKAUPUNKI, port - Krista | |
| JJ2 Kirta-Isokari | |
| JJ3 Isokari-Sandbäck | |
| JJ4 Morze przed Sandbäck | |
| KK1 Morze na N od Sälskär | |
| KK2 Morze na N od Märket | |
| KK3 Morze na W od Märket | |
| KK4 Morze na S od Märket | |
| LL1 MAARIANHAMINA, port - Marhallan | |
| LL2 Morze przed Nyhamn i Marhallan | |
| LL3 Morze Alandzkie, część środkowa | |
| LL4 Morze na S od Lågskär | |
| MM1 NAANTALI i TURKU - Rajakari | |
| MM2 Rajakari-Lövsjär | |
| NN1 Lövsjär-Korra | |
| NN2 Korra-Isokari | |

| | |
|---|--|
| NN3 Lövsjär-Berghamn | |
| NN4 Berghamn-Stora Sottunga | |
| NN5 Stora Sottunga - Ledskär | |
| NN6 Morze przed Rödhamn | |
| OO1 Lövsjär-Grisselborg | |
| OO2 Grisselborg-Norparskär | |
| OO3 Morze przed Vidskär | |
| OO4 Utö – Suomen Leijona | |
| OO5 Morze na S od Suomen Leijona | |
| PP1 HANKO, port 0- Hanko 1 | |
| PP2 Morze na S od Hanko 1 | |
| PP3 Hanko - Vitgrund | |
| PP4 Vitgrund - Utö | |
| QQ1 KOVERHAR – Hästö Busö | |
| QQ2 Hästö Busö- Ajax | |
| QQ3 Morze na S od Ajax | |
| RR1 INKOO i KANTVIK, port,- morze przed Porkkala | |
| RR2 Morze przed Porkkala | |
| RR3 Morze na S od Porkkala Lt. | |
| SS1 HELSINKI, port-Harmaja | |
| SS2 Harmaja - Helsinki Lt | |
| SS3 Helsinki Lt. - morze na S od Porkkala Lt | |
| SS4 Helsinki - Porkkala Rönnskär | |
| TT1 PORVOO, port - Varlax | |
| TT2 Varlax- Porvoo Lt. | |
| TT3 Porvoo Lt. - Kalbådagrund | |
| TT4 Kalbådagrund morze - Lt. Helsinki | |
| TT5 VALKO, port - Taktarn | |
| TT6 Boistö-Glosholm, tor wodny przez archipelag | |
| TT7 Glosholm-Helsinki, tor wodny przez archipelag | |
| UU1 KOTKA, port - Viikari | |
| UU2 Viikari-Orrengrund | |
| UU3 Orrengrund-Tiiskeri | |
| UU4 Tiiskeri-Kalbådagrund | |
| UU5 HAMINA - Suurmusta | |
| UU6 Suurmusta - Merikari | |
| UU7 Merikari- Kaunissaari | |

ROSJA - RUSSIA

| | |
|--|--|
| AA1 SANKT PETERSBURG, port | |
| AA2 Trasa Sankt Petersburg - Kotlin | |
| AA3 Trasa Kotlin na E- południk Lt. Tolbuhin | |
| AA4 Trasa Lt. Tolbuhin - Lt. Shepelevski | |
| AA5 Trasa Lt. Shepelevski - Sescar | |
| AA6 Trasa Sescar - Sommers | |
| AA7 Trasa Sommers – Hogland na S | |
| AA8 Trasa Hogland na S- południk Kunda | |
| BB1 VYBORG, port i zatoka | |
| BB2 Trasa Vihrevoj - Sommers | |
| BB3 Cieśnina Bjerkesund | |
| BB4 Trasa Bolshoy Berezovj - Lt. Shepelevski | |
| CC1 Zatoka Luga | |
| CC2 Podejście do zat. Luga, trasa MotshjnyjShepelevski | |
| DD1 KALININGRAD, port | |
| DD2 Trasa Kaliningrad - granica morska z Litwą | |

| | |
|---|--|
| DD3 Trasa Kaliningrad - granica morska z Polską | |
|---|--|

ESTONIA – ESTONIA

| | |
|---|--|
| AA1 Trasa Narva - Jöessuu - Kunda | |
| AA2 KUNDA, port i zatoka | |
| AA3 Trasa Kunda - południk Tallinn | |
| AA4 MUUGA, port i zatoka | |
| AA5 TALLINN, port i zatoka | |
| AA6 Trasa Tallinn - południk Osmussaare | |
| AA7 Trasa Osmussaare - południk Ristna | |
| AA8 Trasa Ristna - cieśnina Irbeńska | |
| BB1 PÄRNU, port i zatoka | |
| BB2 Trasa Pärnu - cieśnina Irbeńska | |
| BB3 Cieśnina Irbeńska | |
| CC1 Trasa przez Moonsund | |

ŁOTWA - LATVIA

| | |
|--|--|
| AA1 RIGA, port | |
| AA2 Trasa Riga - Przylądek Mersrags | |
| AA3 Trasa Przylądek Mersrags - Cieśnina Irbeńska | |
| AA4 Trasa przed Cieśniną Irbeńską | |
| BB1 VENTSPILS, port | |
| BB2 Trasa Cieśn. Irbeńska - Ventspils | |
| CC1 LIEPAYA, port | |
| CC2 Trasa Ventspils - Liepaya | |
| CC3 Trasa Liepaya - granica morska z Litwą | |

LITWA - LITHUANIA

| | |
|---|--|
| AA1 KLAIPEDA, port | |
| AA2 Trasa Klaipeda - granica morska z Łotwą | |
| AA3 Trasa Klaipeda - granica morska z Rosją | |

POLSKA - POLAND

| | |
|----------------------------------|--|
| AA1 Morze przed Krynicą Morską | |
| Zalew Wiślany | |
| Przekop Wisły w rejonie Świbna | |
| Morze w rejonie Świbna | |
| AA2 GDAŃSK, port | |
| AA3 GDAŃSK, Port Płn. | |
| AA4 Morze przed Gdańskiem | |
| AA5 GDYNIA, port | |
| AA6 Morze przed Gdynią | |
| Puck, port i wody przyległe | |
| Hel, port | |
| Jastarnia, port i wody przyległe | |
| AA7 Morze na S od Helu | |
| Morze na W od Helu | |
| AA8 Morze na E od Helu | |
| AA9 Morze na N od Helu | |
| Władysławowo | |
| BB1 Morze przed Lt. Rozewie | |
| Łeba, port | |
| Morze przed Łebą | |
| BB2 USTKA, port | |
| BB3 Morze przed Ustką | |
| Morze przed Lt. Jarosławiec | |

| | |
|--------------------------------------|--|
| BB4 DARŁOWO, port | |
| BB5 Morze przed Darłowem | |
| BB6 KOŁOBRZEG, port | |
| BB7 Morze przed Kołobrzegiem | |
| Dziwnów, port | |
| Morze przed Dziwnowem | |
| CC1 Zalew Szczeciński | |
| CC2 SZCZECIN, port | |
| Trzebież, Roztoka Odrzańska | |
| CC3 Tor wodny Świnoujście - Szczecin | |
| CC4 ŚWINOUJŚCIE, port | |
| CC5 Morze przed Świnoujściem | |

NIEMCY - GERMANY

| | |
|---|--|
| AA1 Tor wodny Stralsund, port - Palmer Ort | |
| AA2 Tor wodny Palmer Ort - Freesendorfen Haken | |
| AA3 Osttief | |
| AA4 Tor wodny Landtief | |
| AA5 SASSNITZ, port i okolice | |
| AA6 Sassnitz, w zasięgu widzialności | |
| AA7 Arkona, w zasięgu widzialności | |
| BB1 Wolgast - Peenemünde | |
| BB2 Peenemünde - Ruden | |
| CC1 Rostock - Warnemünde | |
| CC2 ROSTOCK, porty morskie | |
| CC3 WARNEMÜNDE, kanał | |
| CC4 Warnemünde, w zasięgu widzialności | |
| CC5 obszar na N od boi nawigacyjnej "Rostock" | |
| DD1 Tor wodny Wismar - port Walfisch | |
| DD2 Tor wodny Walfisch - Timmendorf | |
| DD3 Timmendorf, obszar od boi nawigacyjnej Wismar | |
| DD4 Lübeck do Travemünde | |
| DD5 TRAVEMÜNDE, port | |
| DD6 Morze przed Travemünde | |
| DD7 Morze przed Dahmeshöved | |
| EE1 Holtenau do Laboe | |
| EE2 Morze przed Bülc | |
| EE3 Morze na NE od Kiel-Lt. | |
| EE4 Morze przed Westermarcksdorf | |
| EE5 Morze przed Marienleuchte | |
| EE6 Wschodnie wejście do Fehmarnbelt | |
| FF1 Flensburg – Holnis | |
| FF2 Holnis – Neukirchen | |
| FF3 Neukirchen – Kalkgrund | |
| FF4 Morze przed Falshöft | |
| GG1 Kanał Kiloński, Holtenau reda | |
| GG2 Kanał Kiloński, Holtenau do Rendsburg | |
| GG3 Kanał Kiloński, Rendsburg do Brunsbüttel | |
| GG4 Brunsbüttel reda | |
| HH1 HAMBURG- Landungsbrucken, Elbe | |
| HH2 Stadersand (Elbe) | |
| HH3 Brunsbüttel (Elbe) | |
| HH4 CUXHAVEN do Neuwerk (Elbe) | |
| HH5 Morze w rejonie Lat. Elbe | |
| II1 BREMEN (Weser) | |

| | |
|---|--|
| II2 Brake (Weser) | |
| II3 BREMERHAVEN (Weser) | |
| II4 Hohe Weg - Lt. tor wodny | |
| II5 Alte Weser, kanał | |
| II6 Morze w rejonie Lat. Weser | |
| KK1 WILHELMSHAVEN, wejście do portu | |
| KK2 Wilhelmshaven, przed pirsem olejowym (Jade) | |
| KK3 Schillig (Jade) | |
| KK4 Wangerooge, kanał | |
| LL1 EMDEN, Ems i port zewnętrzny | |
| LL2 Emden do Randzelgat (Ems) | |
| LL3 Borkum, Randzelgat (Ems) | |
| LL4 Borkum, Westerems | |

DANIA – DENMARK

| | |
|---|--|
| AA1 Morze na N od Hammeren | |
| AA2 Tor wodny do Rønne | |
| AA3 Morze pomiędzy Rønne i Falsterbo | |
| AA4 Morze przed Falsterbo | |
| AA5 Tor wodny przez Drogden | |
| AA6 Tor wodny do København | |
| BB1 Morze na W od Ven | |
| BB2 Morze na E od Ven | |
| BB3 Morze przed Helsingør | |
| BB4 Morze przed Nakkehoved | |
| BB5 Morze na S od Hesselø | |
| BB6 Tor wodny do Isefjorden - Kyndby Vaerket | |
| CC1 Morze przed Lt. Møn, Trasa T | |
| CC2 Morze na S od Gedser, Trasa T | |
| CC3 Morze na S od portu Rødby, Trasa T | |
| CC4 Morze na SE od Keldsnoer, Trasa T | |
| CC5 Morze przed Sprodbjerg, Trasa T | |
| CC6 Morze na W od Omø, Trasa T | |
| DD1 Agersø Sund - Stigsmaes | |
| DD2 Storebaelt, kanał część zachodnia | |
| DD3 Storebaelt, część wschodnia, Trasa T | |
| DD4 Morze na E od Romsø, Trasa T | |
| DD5 Tor wodny do Kalundborg - port paliw płynnych | |
| DD6 Morze na W od Røsnæs, Trasa T | |
| EE1 Morze na W od Sjaellands Rev, Trasa T | |
| EE2 Morze na W od Hesselø, Trasa T | |
| EE3 Morze na E od Anholt, Trasa T | |
| EE4 Morze na W od Lt. Fladen, Trasa T | |
| EE5 Morze na NW od Kummelbanke, Trasa T | |
| EE6 Morze na N od Skagen, Trasa T | |
| FF1 Południowe wejście do Lillebaelt, Skjoldnaes | |
| FF2 Morze przed Helnaes | |
| FF3 Tor wodny do Åbenrå-Enstedvaerket | |
| FF4 Morze przed Assens | |
| FF5 Kolding Yderfjord do mostów | |
| FF6 Tor wodny do Esbjerg | |
| GG1 Tor wodny Fredericia do mostów | |
| GG2 Morze na N od Aebelø | |
| GG3 Tor wodny do Odense | |
| GG4 Morze w rejonie Lt. Vesborg | |

| | |
|-------------------------------|--|
| GG5 Morze na S od Sletterhage | |
| GG6 Tor wodny do Århus | |
| HH1 Morze przed Fornæs | |
| HH2 Tor wodny do Randers | |
| HH3 Wejście do Hals Barre | |
| HH4 Tor wodny do Aalborg | |
| HH5 Morze na NW od Laesø | |
| HH6 Morze przed Hirsholmene | |

NORWEGIA - NORWAY

| | |
|-------------------------------------|--|
| AA1 Sekken (Halden) | |
| AA2 Singlefjorden (Halden) | |
| AA3 HALDEN – Svinesund | |
| AA4 Torbjømskjaer Lt. | |
| AA5 Struten Lt. | |
| AA6 Løperen (Fredrikstad) | |
| BB1 Østerelva (Fredrikstad) | |
| BB2 Leira (Fredrikstad) | |
| BB3 Vesterelva (FREDRIKSTAD) | |
| BB4 Rauøyfjorden | |
| BB5 MOSS – Verlebukta | |
| BB6 Mossesundet | |
| CC1 OSLO-Steilene-Spro, stawa | |
| CC2 Spro, stawa-Fagerstrand-Drøbak | |
| CC3 Drøbak - Filtvet Lt. | |
| CC4 Filtvet Lt. – Gullholmen Lt. | |
| CC5 Dramsfjorden | |
| CC6 Breiangen (na N od Horten) | |
| DD1 Langgrunnen (HORTEN) | |
| DD2 Gullholmen Lt. - Mefjordbåen | |
| DD3 Mefjordbåen - Fulehuk Lt. | |
| DD4 Fulehuk Lt. - Faerder Lt. | |
| DD5 Faerder Lt. na W | |
| DD6 Faerder Lt. na S | |
| EE1 Torgersøygapet (Tønsberg) | |
| EE2 Husøysund - kanał Tønsberg | |
| EE3 TØNSBERG, port wewnętrzny | |
| EE4 Vestfjorden (Tønsberg) | |
| EE5 Leisteinsløpet | |
| EE6 Vrengen | |
| FF1 Tjømekjaela | |
| FF2 Sandefjorden (Sandefjord) | |
| FF3 Svenner Lt. w kierunku lądu | |
| FF4 Svenner Lt. w kierunku morza | |
| FF5 Larviksfjorden (STAVERN-LARVIK) | |
| FF6 Langesundsbukta | |
| GG1 Breviksfjorden | |
| GG2 Frierfjorden (PORSGRUNN, SKIEN) | |
| GG3 Jomfrulandsrenna | |
| GG4 Jomfruland, w kierunku morza | |
| GG5 Skåtøysund (KRAGERØ) | |
| GG6 Langårsund (KRAGERØ) | |
| HH1 Kragerøfjorden | |
| HH2 Grønholmgapet (RISØR) | |
| HH3 Stanggapet (RISØR) | |
| HH4 Lyngørffjorden | |
| HH5 LYNGØR, morze | |
| HH6 Tvedestrandsfjorden | |
| III Tromøysund (ARENDAL) | |

| | |
|--|--|
| II2 Galtiesund (ARENDAL) | |
| II3 Torungen Lt. w kierunku lądu (ARENDAL) | |
| II4 Torungen Lt. w kierunku morza | |
| II5 GRIMSTAD | |
| II6 Homborsund Lt. w kierunku lądu | |
| JJ1 Homborsund Lt. w kierunku morza | |
| JJ2 LILLESAND | |
| JJ3 Kristiansandsfjorden | |
| JJ4 Oksoy Lt. w kierunku morza | |