

#### **A<sub>B</sub> - STOPIEŃ ZŁODZENIA I SPOSÓB ROZMIESZCZENIA LODU**

0. Obszar wolny od lodu
  1. Pojedyncze kry, zwartość poniżej 1/10
  2. Bardzo luźna kra, zwartość 1/10 do mniej niż 4/10
  3. Luźna kra, zwartość 4/10 do 6/10
  4. Zwarta kra, zwartość 7/10 do 8/10
  5. Bardzo zwarta kra, zwartość 9/10 do 9+/10\*
  6. Całkowicie zwarta kra, łącznie z krą zespojoną, zwartość 10/10
  7. Lód stały z krą na zewnątrz
  8. Lód stały
  9. Kanał w bardzo zwartej lub całkowicie zwartej krze, albo wzdłuż skraju lodu stałego
- / Brak danych lub wykonanie obserwacji niemożliwe

#### **S<sub>B</sub> - STADIUM ROZWOJU LODU**

0. Początkowe postacie lodu lub świeży lód ciemny (grubość poniżej 5 cm)
  1. Świeży lód jasny (5-10 cm) lub szkło lodowe
  2. Szary lód (10-15 cm)
  3. Szaro-biały lód (15-30 cm)
  4. Biały lód (30-50 cm)
  5. Biały lód (50-70 cm)
  6. Pierwszoroczny lód średni (70-120 cm)
  7. Przewaga lodu cieńszego niż 15 cm z pewną ilością lodu grubszego
  8. Przewaga lodu szaro-białego z pewną ilością lodu grubszego niż 30 cm
  9. Przewaga lodu grubszego niż 30 cm z pewną ilością lodu cieńszego
- / Brak danych lub wykonanie obserwacji niemożliwe (lub lód zanikł)

#### **T<sub>B</sub> - TOPOGRAFIA I RODZAJ LODU**

0. Krążki lodowe, drobna kra, gruz lodowy - o średnicy mniejszej niż 20 m
  1. Małe kry lodowe - o średnicy 20-100 m
  2. Średnie kry lodowe - o średnicy 100-500 m
  3. Duże kry lodowe - o średnicy 500-2000 m
  4. Bardzo duże i olbrzymie kry lodowe - o średnicy większej niż 2000 m - lub lód płaski /
  5. Lód nawarstwiony
  6. Zwarta lepa śnieżna, sryż, albo zwarty gruz lodowy
  7. Zwały lub wały lodowe
  8. Przetainy lub liczne kałuże na lodzie
  9. Lód zmurszały
- / Brak danych lub wykonanie obserwacji niemożliwe (lub lód zanikł)

#### **K<sub>B</sub> - WARUNKI ŻEGLUGI W LODZIE**

0. Żegluga bez przeszkód
  1. Żegluga utrudniona lub niebezpieczna dla statków drewnianych bez wzmocnień przeciwlodowych
  2. Żegluga utrudniona dla statków o konstrukcji żelaznej i stalowej bez odpowiednich wzmocnień lub o słabej mocy. Dla statków drewnianych, nawet z wzmocnieniem przeciwlodowym, żegluga niewskazana
  3. Żegluga możliwa bez pomocy lodołamacza tylko dla statków o dużej mocy i silnej konstrukcji, nadającej się do pływania w lodach
  4. Żegluga bez pomocy lodołamacza w kanale w lodzie lub w kanale wylamanego lodu
  5. Pomoc lodołamacza może być udzielona jedynie statkom odpowiedniej wielkości i przystosowanym do pływania w lodach
  6. Pomoc lodołamacza może być udzielona jedynie statkom odpowiedniej wielkości i posiadającym specjalną klasę lodową
  7. Pomoc lodołamacza może być udzielona jedynie po uzyskaniu specjalnego zezwolenia
  8. Żegluga czasowo zamknięta
  9. Żegluga przerwana
- / Warunki żeglugi nieznanne